



Sumhiflex

SUMINISTROS
HIDRÁULICOS Y
FLEXIBLES



D125



DISTRIBUIDOR DE 2 VÍAS / 2 WAY DISTRIBUTOR VALVES

Código / Code	Descripción / Description
D125 1000	Sin retorno automático del mando. <i>Without automatic lever return.</i>
D125 1060 *	

Código / Code	Descripción / Description
D125 2000	Con retorno automático del mando puerto 21-Bajada y puerto 22-Subida en posición de reposo. <i>With automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.</i>
D125 2060 *	

- * Con presostato y luz.
- * *With pressure switch and warning lamp.*
- Puertos roscados: G1/8".
- *Thread ports: G1/8".*

D126



DISTRIBUIDOR DE 3 VÍAS / 3 WAY DISTRIBUTOR VALVES

Código / Code	Descripción / Description
D126 1000	Sin retorno automático del mando. <i>Without automatic lever return.</i>
D126 1005 #	
D126 1060 *	
D126 1065 *#	

Código / Code	Descripción / Description
D126 2000	Con retorno automático del mando puerto 21-Bajada y puerto 22-Subida en posición de reposo. <i>With automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.</i>
D126 2005 #	
D126 2060 *	
D126 2065 *#	

- * Con presostato y luz.
- * *With pressure switch and warning lamp.*
- # Sin desconexión automática del puerto 23-T.F. durante el accionamiento del puerto 21-Bajada.
- # *Without automatic disengagement of section 23 (PTO) while activating section 21.*
- Puertos roscados: G1/8".
- *Thread ports: G1/8".*

D135



Con indicador luminoso.
With warning lamp.

* Racores automáticos T6x1.
* T6x1 Automatic fittings.

Racores automáticos T1/4.
T1/4 Automatic fittings.

■ Puertos roscados: G1/8".
■ Thread ports: G1/8".

DISTRIBUIDOR DE 2 VÍAS / 2 WAY DISTRIBUTOR VALVES

Código / Code	Descripción / Description
D135 1260 / 24V *	Sin retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo. Without automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.
D135 1270 / 12V *	
D135 1261 / 24V ■	
D135 1262 / 24V #	
D135 1272 / 12V #	
D135 6060 *	

Sin indicador luminoso.
Without warning lamp.

Código / Code	Descripción / Description
D135 2260 / 24V *	Con retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo. With automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.
D135 2270 / 16V *	
D135 2262 / 24V #	
D135 2272 / 12V #	

D137



Con indicador luminoso.
With warning lamp.

* Racores automáticos T6x1.
* T6x1 Automatic fittings.

Racores automáticos T1/4.
T1/4 Automatic fittings.

■ Puertos roscados: G1/8".
■ Thread ports: G1/8".

DISTRIBUIDOR DE 3 VÍAS / 3 WAY DISTRIBUTOR VALVES

- Sin retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo.
- Without automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.

Código / Code	Descripción / Description
D137 1260 / 24V *	Durante el descenso del la caja (accionado el puerto 21- Bajada) se desconecta automáticamente la Toma de Fuerza puerto 23. When the vehicle's body is lowering (by LOW control section) automatically the power take off (PTO) is switched off.
D137 1261 / 24V ■	
D137 1262 / 24V #	
D137 1270 / 12V *	
D137 1272 / 12V #	
D137 1265 / 24V *	Durante el descenso del la caja (accionado el puerto 21-Bajada) NO se desconecta automáticamente la Toma de Fuerza puerto 23. When the vehicle's body is lowering (by LOW control section) the power take off (PTO) isn't automatically switched off.
D137 1267 / 24V #	
D137 1275 / 12V *	
D137 1277 / 12V #	

- Con retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo.
- With automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.

Código / Code	Descripción / Description
D137 2260 / 24V *	Durante el descenso del la caja (accionado el puerto 21- Bajada) se desconecta automáticamente la Toma de fuerza puerto 23. When the vehicle's body is lowering (by LOW control section) automatically the power take off (PTO) is switched off.
D137 2261 / 24V #	
D137 2270 / 12V *	
D137 2272 / 12V #	
D137 2265 / 24V *	Durante el descenso del la caja (accionado el puerto 21-Bajada) NO se desconecta automáticamente la Toma de Fuerza puerto 23. When the vehicle's body is lowering (by LOW control section) the power take off (PTO) isn't automatically switched off.
D137 2267 / 24V #	
D137 2275 / 12V *	
D137 2277 / 12V #	

SOPORTE PARA D135 - D137 / SUPPORT FOR D135 - D137



Código / Code

149 9061



D138



DISTRIBUIDOR DE 2 VÍAS / 2 WAY DISTRIBUTOR VALVES

Código / Code	Descripción / Description
D138 0000 *	Mando de basculante con enclavamiento en la posición de Subida y Bajada. <i>Dumper hand control valve with lever stop on Tip and Low position.</i>
D138 0001 #	

* Puertos roscados G1/8" en el lateral.
 * Thread ports G1/8" on the side face.

Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
 # Thread ports G1/8" on the bottom face.

D138



DISTRIBUIDOR DE 2 VÍAS / 2 WAY DISTRIBUTOR VALVES

Código / Code	Descripción / Description
D138 0201	Mando de basculante con retorno automático a la posición de stop. <i>Dumper hand control valve with automatic lever return in stop position.</i>

• Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
 • Thread ports G1/8" on the bottom face.

D138



DESVIADOR DE 1 VÍA / ONE - WAY VALVE
INTERRUPTOR / SELECTOR

Código / Code	Descripción / Description
D138 0010 *	Para conectar la T.F. (Toma de Fuerza). <i>For power take-off engagement control.</i>
D138 0011 #	

* Puertos roscados G1/8" en el lateral.
 * Thread ports G1/8" on the side face.

Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
 # Thread ports G1/8" on the bottom face.

D138



DESVIADOR DE 1 VÍA / ONE - WAY VALVE
INTERRUPTOR / SELECTOR

Código / Code	Descripción / Description
D138 0012 *	Para seleccionar sistema del motriz o del remolque. <i>For selection of truck-trailer system.</i>
D138 0013 #	

* Puertos roscados G1/8" en el lateral.
 * Thread ports G1/8" on the side face.

Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
 # Thread ports G1/8" on the bottom face.

D138



**DESVIADOR DE 2 VÍAS / DOUBLE ONE - WAY VALVE
INTERRUPTOR / SELECTOR**

Código / Code	Descripción / Description
D138 0021	Para controlar la apertura lateral. <i>For control valve with side board control.</i>

- Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
- Thread ports G1/8" on the bottom face.

D138



**DESVIADOR DE 2 VÍAS / DOUBLE ONE - WAY VALVE
PULSADOR / BUTTON**

Código / Code	Descripción / Description
D138 0025 *	Para controlar la apertura lateral. <i>For control valve with side board control.</i>
D138 0026 #	

- * Puertos roscados G1/8" en el lateral.
- * Thread ports G1/8" on the side face.
- # Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
- # Thread ports G1/8" on the bottom face.

D138



**DESVIADOR DE 2 VÍAS / DOUBLE ONE - WAY VALVE
PULSADOR CON TAPA DE SEGURIDAD / WITH BUTTONS WITH SAFETY LID**

Código / Code	Descripción / Description
D138 0031	Con retorno automático. <i>With automatic return.</i>

- Puertos roscados G1/8" en la parte inferior.
- Thread ports G1/8" on the bottom face.

D145



DISTRIBUIDOR DE 2 VÍAS / 2 WAY DISTRIBUTOR VALVES

Código / Code	Descripción / Description
D145 0000	Con retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo. <i>With automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.</i>
D145 1000	Sin retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo. Con retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo. <i>Without automatic return lever in reset position port 21-Low. With automatic return lever in reset position port 21-Low and 22-Tip.</i>
D145 2000	Sin retorno automático del puerto 21-Bajada y 22-Subida en posición de reposo. <i>Without automatic return lever in reset position port 21-Low an 22-Tip.</i>

- Rosca de fijación M4x0,7 profundidad 7,5 (posicionado en el lateral).
- Fixing threads M4x0.7 depth 7,5 (on the side face).
- Racores automáticos T4x2,5.
- Automatic fittings T4x2,5.



D130



DESVIADOR DE 1 VÍA / ONE - WAY VALVE

CON FIJACIÓN EN LA TAPA / FIXING ON THE COVER

Símbolo Symbol	Función Employ	Sin presostato Without pressure gauge		Con presostato y luz * With warning light and pres. gauge	
		M12x1,25	G1/8"	M12x1,25	G1/8"
	Toma de fuerza Power take off	D130 1000	D130 1005	D130 1060	D130 1065
	Bloq. autodirec. Steering axle locking	D130 1200	D130 1205	D130 1260	D130 1265
	Basculante Tipping	D130 1300	D130 1305	D130 1360	D130 1365
	Elevador eje Axle lifting	D130 1400	D130 1405	D130 1460	D130 1465
	Descenso lento Slow lowering	D130 1500	D130 1505	D130 1560	D130 1565
	Descenso rápido Quick lowering	D130 1600	D130 1605	D130 1660	D130 1665

* NA = Contacto normalmente abierto.

* NO = Contacts normally open.

D132



DESVIADOR DE 2 VÍAS / DOUBLE ONE - WAY VALVE

CON FIJACIÓN EN LA TAPA / FIXING ON THE COVER

Símbolo Symbol	Función Employ	Sin presostato Without pressure gauge		Con presostato y luz * With warning light and pres. gauge	
		M12x1,25	G1/8"	M12x1,25	G1/8"
	Toma de fuerza Power take off	D132 1000	D132 1005	D132 1060	D132 1065
	Basculante Tipping				
	Bloq. autodirec. Steering axle locking	D132 1300	D132 1305	D132 1360	D132 1365
	Elevador eje Axle lifting				

* NA = Contacto normalmente abierto.

* NO = Contacts normally open.

D133



DESVIADOR DE 3 VÍAS / TRIPLE ONE - WAY VALVE

CON FIJACIÓN EN LA TAPA / FIXING ON THE COVER

Símbolo Symbol	Función Employ	Sin presostato Without pressure gauge		Con presostato y luz * With warning light and pres. gauge	
		M12x1,25	G1/8"	M12x1,25	G1/8"
	Toma de fuerza Power take off	D133 1000	D133 1005	D133 1060	D133 1065
	Basculante Tipping				
	Descenso lento Slow lowering				

* NA = Contacto normalmente abierto.

* NO = Contacts normally open.